

Technische Daten

Artikel Nr. 188F3810

vom 11. April 2012

Sachbearbeiter mr





Stirnrad-Getriebemotor

Typ		: BG30-11/DSE09XA4-TX-G/SP		
Motor-Leistung	(kW)	: 2,2	Aufstellung	: B3
Drehzahl der AW	(r/min)	: 166	Klemmenkasten-Lage	: II / A
Drehmoment	(Nm)	: 126	Maßbild	: BG30-BG30Z
Betriebsfaktor fB		: 1,95	Katalog	: B 2010
Korrosionsschutz		: Standard	Nettogewicht p.St.	: ca. 37 kg
Lackierung		: RAL 6019		

Zusatz-/Sonderausführungen: Leistungsschild zusätzlich gestempelt mit:
Kundenident-Nr. MA01-3062.W01
Beipack Class 200 nach ZN BAU2558874. 5000mm Tacho-Kabel mit Stecker

Ausführung des Getriebes:

Typ	: BG30 2 -stufiges Stirnrad-Getriebe
Ausführung-Kennziffer 11	: Fuss mit Durchgangslöchern auf Seite unten
	: Zapfenwelle auf Getriebeseite V (d: 30 mm)
Gesamt-Untersetzung i	: 8,60

Ausführung des Motors:

Typ		: Drehstrom-Käfigläufer-Motor DSE09XA4-TX-G		
Spannung	(V)	: 380	Bemessungsdrehzahl (r/min)	: 1420
Ständerschaltung		: Y	IP-Schutzart n. EN 60529	: IP 65
Frequenz	(Hz)	: 50	IC-Kühlart nach EN 60034-6	: IC 411
Bemessungsstrom	(A)	: 5,2	Ausführung nach DIN VDE 0530-1/EN 60034-1	
Leistungsfaktor (cos phi)		: 0,81	Klemmenkasten-Größe	: KAG2
Wärmeklasse		: F	Wirkungsgrad nach EN 60034-2-1:	IE1 - 80,5 %

Zusatz-/Sonderausführungen: mit Widerstandsthermofühler KTY84-130SH

Mit angebautem Inkrementalgeber

Typ		: 8.5820M
Impulsfrequenz	(Imp/Umdr)	: 1024
Versorgungsspannung DC	(V)	: 10..30 V HTL
Ausgangssignale		: A;B;N+Inv
Stromaufnahme	(mA)	: max. 150
IP-Schutzart nach EN 60 529		: IP 66

Bitte beachten:

Motor

Motoranschluss erfolgt über CAGE-CLAMP (Käfigzugfedertechnik)!
CAGE CLAMP ist ein Registered Trademark der Fa. WAGO

Motor darf ab Juni 2011 in EU-Mitgliedsstaaten nicht in Verkehr gebracht werden.